กระบวนการมีส่วนร่วม

กระบวนการวางผัง

1. การวิเคราะห์สถานการณ์และทิศทางการพัฒนานโยบายระดับภาค
2. การจัดทำวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ร่างผังแนวคิด
3. การจัดทำกรอบนโยบายการใช้พื้นที่ภาค
4. **ผังนโยบายการพัฒนารายสาขา**
   - (1) ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
   - (2) ผังการตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน
   - (3) ผังระบบการคมนาคมและการขนส่ง
   - (4) ผังระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะตามโครงสร้างพื้นฐาน
   - (5) ผังเขตพัฒนาการท่องเที่ยว
   - (6) ผังการพัฒนาเมืองและชนบท
   - (7) ผังพื้นที่พัฒนาพิเศษ
   - (8) ผังแหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น
   - (9) ผังแหล่งทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ
   - (10) แผนผังแสดงผังน้ำ
   - (11) ผังแสดงการเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาค
   - (12) แผนผังอื่นๆ ตามความจำเป็น
5. การยกร่างผังนโยบายระดับภาค
6. ประกาศผังนโยบายระดับภาคในราชกิจจานุเบกษา

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามนโยบาย (ระยะ 3 ปี แรก)

ประเมินผลประสิทธิภาพนโยบาย (ระยะ 4 ปี)

ทบทวนผังนโยบายระดับภาค

การมีส่วนร่วม

การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) และ
การประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) เพื่อระดมความคิดเห็น

- **ครั้งที่ 1** ปัญหา ความต้องการ และทิศทางการพัฒนาภาค
- **ครั้งที่ 2** วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์และกรอบนโยบายการใช้พื้นที่ภาค
- **ครั้งที่ 3** จัดทำร่างผังนโยบายระดับภาค

กลุ่มเป้าหมาย
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภาครัฐ อปท. รัฐวิสาหกิจ เอกชน ประชาสังคม กลุ่มอาชีพ ประชาชน สถาบันการศึกษา ผู้ทรงคุณวุฒิ

การประชุมกลุ่มย่อยเฉพาะด้าน (Focus Group)
ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเชื่อมโยงภูมิภาค ด้านการพัฒนาเมืองและชนบท ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ด้านทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม และด้านการคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน ฯลฯ

มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล
รับฟังความคิดเห็นผ่านทาง
แผ่นพับ Website Facebook
QR Code หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์



ประชุมสัมมนาประกาศใช้ผังนโยบายระดับภาค

ประชุมและสรุปการทบทวนผังนโยบายระดับภาค

พื้นที่เป้าหมาย
ภาค / กลุ่มจังหวัด

- ภาคกรุงเทพฯและปริมณฑล
- ภาคกลาง
- **ภาคตะวันออก**
- ภาคเหนือ
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ภาคใต้





การวางผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก

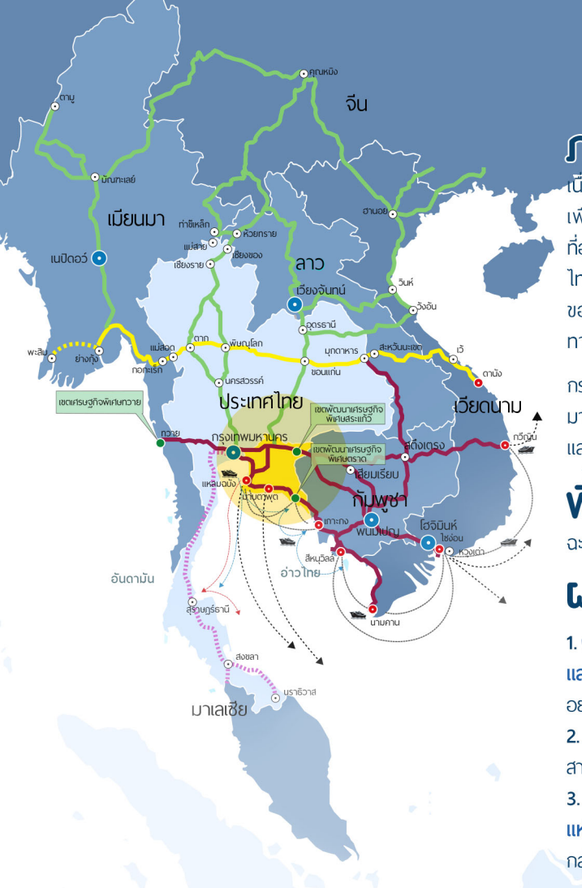
เอกสารประกอบ
การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 3

ผังภาคตะวันออก

east-regionalplan.com

สำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง
224 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทร 0 2201 8321 หรือ 0 2201 8327

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทร 0 2318 7235



Eastern Regional Plan

ภาคตะวันออก เป็นพื้นที่ที่มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ เนื่องมาจากรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่ต่อยอดบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (ESB) เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทั้งยังเป็นแหล่งเกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ ศูนย์รวมการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ มีเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงการค้าชายแดนไทย-กัมพูชาและเป็นพื้นที่รองรับการขยายตัวจากภาคมหานคร จึงเป็นโอกาสและความท้าทายของภาคตะวันออก ในการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน และการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจไปยังเมืองและชุมชนต่างๆ

กรมโยธาธิการและผังเมือง จึงได้ดำเนินการปรับปรุงผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกที่ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2550 เพื่อให้สอดรับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และบริบทการพัฒนาประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งเป็นผังนโยบายการใช้พื้นที่ชี้นำการพัฒนา

พื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. **ผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกจะเป็นกรอบนโยบายการใช้พื้นที่ระดับภาคกลุ่มจังหวัดและจังหวัด** ที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และผังประเทศอย่างเป็นรูปธรรม
2. **หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีกรอบนโยบายและแผนผังพัฒนาพื้นที่ในระดับภาคและกลุ่มจังหวัด** สามารถนำไปจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกัน และเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของผังภาค
3. **สามารถนำเสนอผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบายผังเมืองแห่งชาติพิจารณา** ให้ความเห็นชอบนโยบายการใช้พื้นที่ของภาคเพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ภาคและกลุ่มจังหวัดไปในทิศทางเดียวกัน

ผังนโยบายระดับภาคตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562
มาตรา 8 ได้แบ่ง ระบบการวางผังเมืองของประเทศไทย เป็น 2 กลุ่ม 5 ประเภท

1. ผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ **มาตรา 12** กำหนดกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์ ของการพัฒนาประเทศในด้านการใช้พื้นที่เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ

ผังนโยบายระดับประเทศ



กรอบนโยบายการพัฒนาพื้นที่ระดับประเทศ
ด้านการใช้พื้นที่ การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานหลัก การพัฒนาพื้นที่พิเศษ การรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

ผังนโยบายระดับภาค



แผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ภาค
ชี้นำการพัฒนาและดำรงรักษาพื้นที่ที่มีขอบเขตเกินหนึ่งจังหวัด ในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาเมือง การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

ผังนโยบายระดับจังหวัด



แผนผังยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่จังหวัด
เป็นแนวทาง/มาตรการ การพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาเมือง การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

2. ผังกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ **มาตรา 25** กำหนดกรอบแนวทางและแผนงานการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่หนึ่งพื้นที่ใด เพื่อการพัฒนาเมืองและการดำรงรักษาเมืองบริเวณที่เกี่ยวข้องและชนบท



ผังเมืองรวม

แผนผัง มาตรการ ข้อกำหนด ผังเมืองรวมจังหวัดและผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน
ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่โล่งโครงการคมนาคมขนส่ง กิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ



ผังเมืองเฉพาะ

แผนผังและโครงการดำเนินการ
เพื่อพัฒนาหรือดำรงรักษา บริเวณเฉพาะแห่งหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง ในเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท

การจัดทำผังนโยบายระดับภาค

มาตรา 15 เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของผังเมืองให้กรมโยธาธิการและผังเมืองวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและการดำรงรักษาพื้นที่ที่มีขอบเขตเกินหนึ่งจังหวัด ในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาเมืองและชนบท การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ รวมทั้งบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายผังเมืองแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

องค์ประกอบผังนโยบายระดับภาค

มาตรา 16

1. วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค
2. แผนที่แสดงเขตผังนโยบายระดับภาค
3. แผนผังที่ทำขึ้นเป็นฉบับเดียวหรือหลายฉบับ
4. นโยบาย มาตรการ และวิธีการดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของผังนโยบายระดับภาค
5. การบริหารและพัฒนาการผังเมือง วิธีปฏิบัติและความร่วมมือของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรอบระยะเวลาในการดำเนินการ

- (ก) การใช้ประโยชน์ที่ดิน



- (ข) การตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน



- (ค) ระบบการคมนาคมและการขนส่ง



- (ง) ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ ตามโครงสร้างพื้นฐาน



- (จ) เขตพัฒนาการท่องเที่ยว



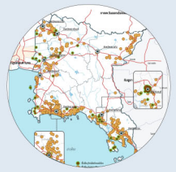
- (ฉ) การพัฒนาเมืองและชนบท



- (ช) พื้นที่พัฒนาพิเศษ



- (ซ) แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น



- (ฌ) แหล่งทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศ



- (ญ) แสดงผังน้ำ



- (ฎ) แสดงการเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาค



- (ฏ) อื่นๆ ตามความจำเป็น

ในกรณีที่ผังนโยบายระดับภาคไม่มีสาระสำคัญประการใดตาม (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) (ซ) (ฌ) (ญ) หรือ(ฎ)จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายผังเมืองแห่งชาติและให้ระบุเหตุผลดังกล่าวไว้ในผังนโยบายภาคนั้นด้วย

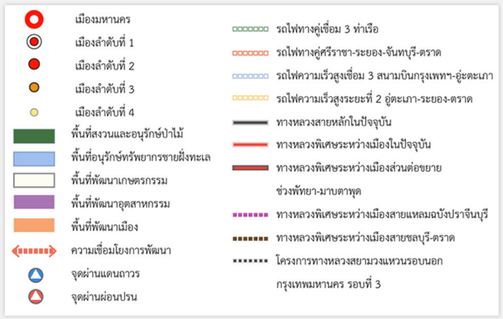
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ พ.ศ.2562

ประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ.2562 และบังคับใช้เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2562

การจัดทำแผนผัง EEC เป็นไปตามพ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ใน 20 ปีข้างหน้า (ปี 2580) ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) พื้นที่ 8,291,250 ไร่ รองรับประชากร 6.006 ล้านคน ในปี 2580 ประกอบด้วย แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ครอบคลุม 8 ระบบ (5 แผนผัง 1 มาตรการ)

การวางผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก คำนึงถึงความสอดคล้องกับแผนภาพรวมการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ

ในด้านระบบเมืองและชุมชน การใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และระบบโครงสร้างพื้นฐาน ตั้งแต่ระดับกลุ่มจังหวัด จังหวัด เมือง และระบบชุมชน รวมถึงสนับสนุนการเชื่อมโยงภูมิภาคอื่นๆ ในอาเซียน เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นไปในกรอบทิศทางเดียวกัน และสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจอย่างสมดุลตามศักยภาพ โดยกำหนดโครงสร้างการพัฒนาไว้ดังนี้



แนวคิดการวางผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก

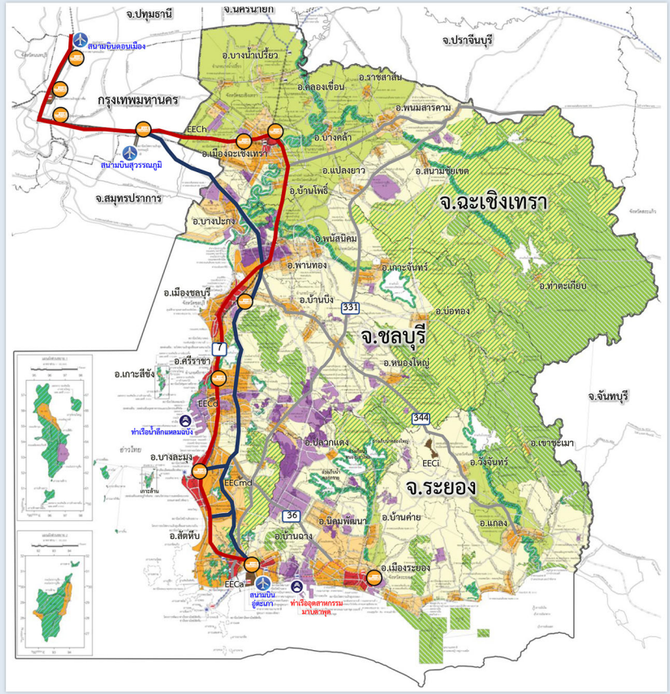


- กำหนดแกนการพัฒนาในแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อเชื่อมโยงกับภาคมหานครพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก และภาคใต้ รวมถึงพื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ เกาะกง สีหนุวิลล์ วังเตา โดยพัฒนาพื้นที่ขนานกับชุมชนชายฝั่งทะเลขยายและพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว เช่น พัทยา-เกาะช้าง เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือคลองใหญ่ เพื่อกระตุ้นให้เกิดความเชื่อมโยงตามพื้นที่ต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในแนวแกน
- พัฒนาพื้นที่ตามแกนการพัฒนาในแนวเหนือ-ใต้ เพื่อเชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ออกสู่ สปป.ลาว และจีน ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และ 304 ผ่านพื้นที่ตอนกลางของ EEC เชื่อมโยงสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด
- สร้างเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ สังคม การบริหารปกครอง พัฒนาเมืองใหม่และปรับปรุงเมืองเก่าให้มีประสิทธิภาพ โดยพัฒนาเมืองศูนย์กลางขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดเล็ก และชุมชนศูนย์กลางย่อย พร้อมพัฒนาเมืองโดยใช้แนวการพัฒนาเมืองอัจฉริยะการพัฒนาพื้นที่ TOD และปรับปรุงเมืองเก่าที่มีเอกลักษณ์
- สร้างแนวเชื่อมโยงการใช้ที่ดินกับการขนส่งในพื้นที่ โดยจัดกลุ่มคลัสเตอร์ตามศักยภาพการผลิต โดยการกำหนดกรอบการพัฒนาภาคตะวันออก ได้แบ่งกลุ่มพื้นที่พัฒนาเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

- **กลุ่ม EEC** ประกอบด้วย กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง มีบทบาทในการเป็นประตูเศรษฐกิจสำคัญของประเทศในด้านการผลิตสินค้าและการขนส่งการลงทุนการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอาเซียนจีนและอินเดีย
- **กลุ่ม Upper EEC** ประกอบด้วยกลุ่มจังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว มีบทบาทสำคัญในการเป็นพื้นที่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญระดับประเทศ อีกทั้งเชื่อมโยงการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน
- **กลุ่ม Lower EEC** ประกอบด้วยกลุ่มจังหวัดจันทบุรี และตราด มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเกษตรกรรมมูลค่าสูง และการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพ.ศ. 2562



1 แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดิน 4 กลุ่มหลัก 11 ประเภท

พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

- พ. ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม
- ผ. ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- วท. ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- ขต. ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

- ขอ. ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- อ. ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม

พัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม

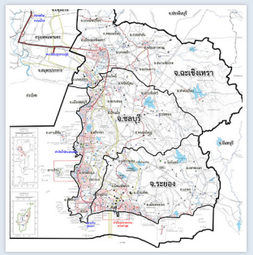
- ชบ. ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- สก. ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- กพ. ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

อนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

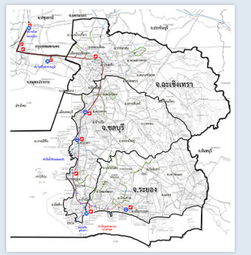
- ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ป่าไม้ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

2 แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

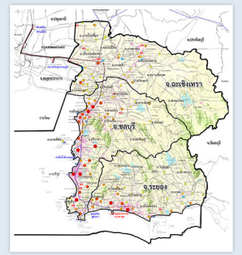
(1) แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบควบคุมและขัดสภาวะ



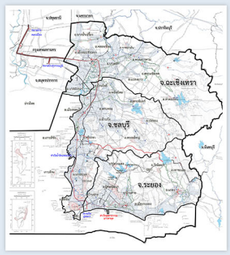
(2) แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง



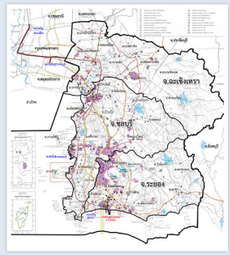
(3) แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม



(4) แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ



(5) แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย



มาตรการ ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ พ.ศ.2563 ประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ.2562 และบังคับใช้เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2562 โดยมีผลใช้บังคับเป็นผังเมืองรวม แทนผังเมืองรวมเดิม ซึ่งมีจำนวน 16 ผัง (ผังเมืองรวมจังหวัด 3 ผัง ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน 13 ผัง)

บทบาทและตำแหน่งการพัฒนา (Positioning) ของภาคตะวันออก

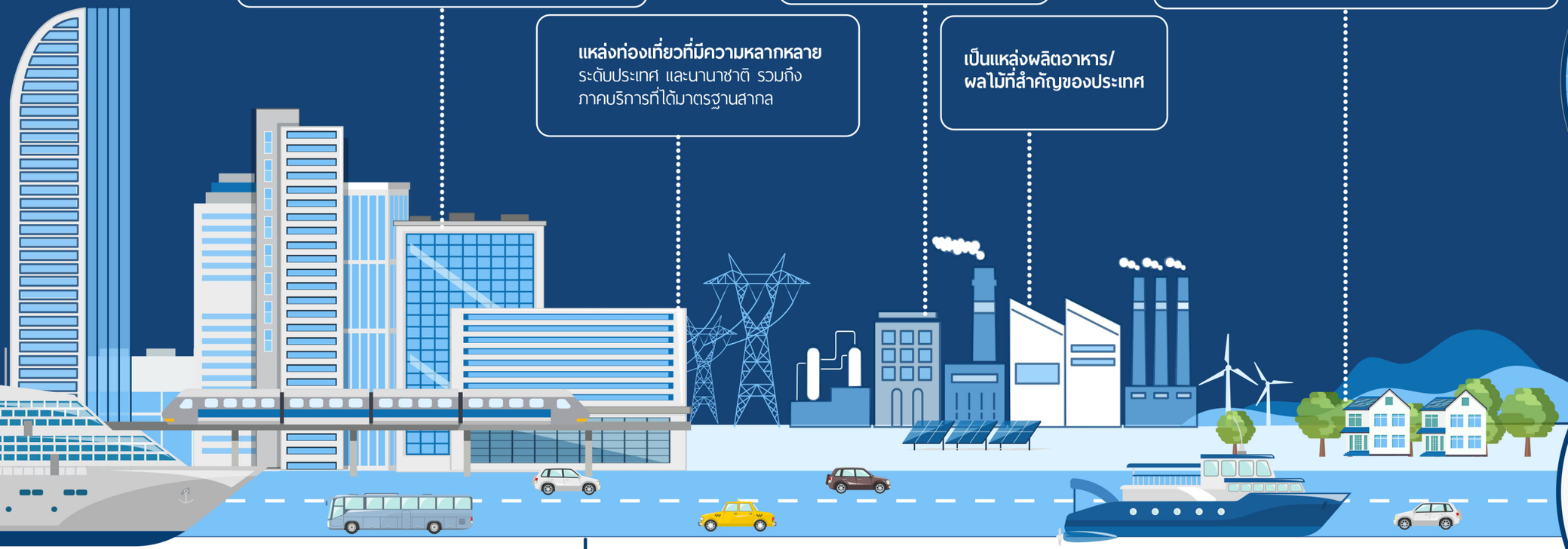
พื้นที่ศักยภาพในแนวระเบียงเศรษฐกิจ 3 แนวแกน
ได้แก่ แนวระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออกตะวันตก แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ และแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ ที่เชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนกับโลกตะวันตกและตะวันออก

ศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ทั้งอุตสาหกรรมเดิม และอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เชื่อมโยงกับระบบของโลกในลักษณะของ Transportation Hub ที่เป็น Multimodal ทั้งอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว รวมถึง มีประสิทธิภาพในการส่งออกและนำเข้าสินค้า

แหล่งท่องเที่ยวที่มีความหลากหลาย
ระดับประเทศ และนานาชาติ รวมถึง ภาคบริการที่ได้มาตรฐานสากล

เป็นแหล่งผลิตอาหาร/ผลไม้ที่สำคัญของประเทศ





ระดับประเทศ



ระดับกลุ่มจังหวัด

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)



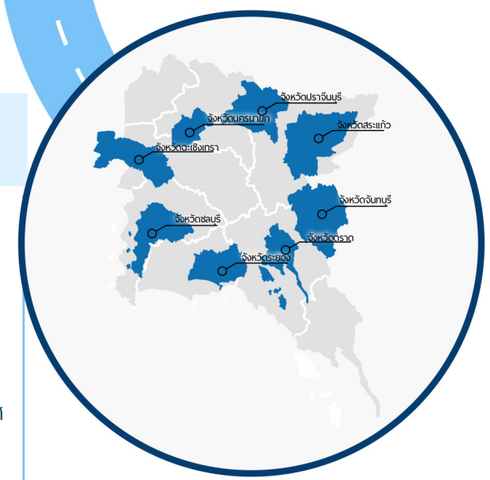
- ฐานเศรษฐกิจชั้นนำและศูนย์กลางโลจิสติกส์
- แหล่งผลิตอาหารและผลไม้เมืองร้อนที่มีชื่อเสียง
- แหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม นิเวศและเกษตร โดยชุมชน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 (จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว)



- เมืองแห่งคุณภาพชีวิต
- แหล่งท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมและนิเวศ
- แหล่งผลิตผลไม้ สินค้าเกษตรปลอดภัย
- เมืองสมุนไพรแห่งเอเชีย
- ประตูการค้าชายแดนเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน
- แหล่งอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	นครนายก	ปราจีนบุรี	จันทบุรี	ตราด	สระแก้ว
							
เมืองที่รองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานคร	เมืองการค้าการบริการและการบริหารการปกครอง	เมืองนานาชาติที่มีธุรกิจทันสมัย	เมืองศูนย์กลางการแพทย์และการศึกษา ท่องเที่ยวที่ตอบสนองความต้องการทุกคนที่อยู่ใกล้กทม.และEEC และเป็นเมืองน่าอยู่	เมืองศูนย์การค้าและบริการ ศูนย์กลางการแพทย์แผนไทย และสมุนไพรไทย ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ	ศูนย์กลางผลไม้ เมืองท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และการเชื่อมโยงการค้าชายแดน	ศูนย์กลางผลไม้ ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล และหมู่เกาะนานาชาติ และการค้าชายแดน	เมืองประตูเศรษฐกิจการค้าชายแดน ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ



ระดับจังหวัด



วัตถุประสงค์ของผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก



ส่งเสริมการเชื่อมโยงกับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกัมพูชาประชาธิปไตย
รวมทั้งการเชื่อมโยงกับแนวความคิดริเริ่ม
สายพานและเส้นทาง (BRI)
ของสาธารณรัฐประชาชนจีน



ส่งเสริมสมดุลของการพัฒนาพื้นที่เมือง
อุตสาหกรรมและเกษตรกรรม ตามศักยภาพของที่ตั้ง
ควบคู่กับการจัดการสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติ ตั้งแต่พื้นที่ป่าเขา
จนถึงพื้นที่ชายฝั่งทะเลและเกาะ



วางผังพัฒนาระบบเมืองตามบทบาทหน้าที่
และมีความเชื่อมโยงกับนานาชาติ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
ในการบริหารจัดการสาธารณูปโภค
และสาธารณูปการให้เกิดประสิทธิภาพ
ที่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากร

VISION

วิสัยทัศน์การพัฒนาภาค

**“ภาคตะวันออก เป็นภาคแห่งการพัฒนาเศรษฐกิจ
ชั้นนำที่ยั่งยืนของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”**

“Sustainable Leading Economy Development
Region of Southeast Asia”

ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค

7Cs

01 COMPETITIVENESS

ขีดความสามารถในการแข่งขัน
มุ่งเน้นไปที่การจัดการด้านต้นทุน คุณภาพ และเวลา
อย่างเกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผล โดยเพิ่มผลิตภาพ
และการสร้างนวัตกรรม ที่เน้นไปที่การสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่
หรือผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง

02 CONNECTIVITY

ภาคแห่งการเชื่อมโยง เป็นศูนย์กลางของการเชื่อมโยง
ทางเศรษฐกิจและขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่
เอเชียตะวันออก เอเชียใต้-กลาง กลุ่มประชาคมอาเซียน

03 COMPLEMENTARY

ภาคแห่งการเติมเต็ม และพึ่งพาอาศัย เป็นส่วนหนึ่ง
ของนโยบายและเชื่อมโยงการพัฒนาของประเทศ
มหาอำนาจ ตอบสนองการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ
และเทคโนโลยี สังคมการบริโภคใหม่ๆ เป็นพื้นที่นำร่อง
ของกิจกรรมทางเศรษฐกิจยุคใหม่

04 CIRCULAR ECONOMY

ภาคที่ขับเคลื่อนด้วยเศรษฐกิจหมุนเวียน พัฒนาด้วย
เศรษฐกิจหมุนเวียนไปสู่การบรรลุเป้าหมายของ SDGs
นำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากร และ
สิ่งแวดล้อมของภาคอย่างยั่งยืน

05 CO-CREATION

ภาคแห่งการร่วมสร้างของทุกภาคี พัฒนาเชิงพื้นที่ที่
มีการร่วมสร้างในทุกระดับ และทุกมิติการพัฒนา ทั้งภาค
ตะวันออกและประเทศเพื่อนบ้าน

06 CREATIVE INDUSTRIES

ภาคที่ขับเคลื่อนด้วยอุตสาหกรรมสร้างสรรค์
สร้างมูลค่าเพิ่มจากอุตสาหกรรมเดิมด้วยนวัตกรรม
และประสบการณ์ร่วมให้ลูกค้ามีโอกาสร่วมสร้างสรรค์
ผลิตภัณฑ์

07 COUNTER BALANCE

ภาคแห่งการพัฒนาอย่างสมดุล พัฒนาที่สร้างความ
สมดุลในมิติต่างๆ โดยกระจายบทบาทการพัฒนาที่เป็นไป
อย่างสมดุล ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

**“ภาคแห่งการพัฒนาเศรษฐกิจชั้นนำ
ที่ยั่งยืนของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”**
Sustainable Leading Economy Development
Region of Southeast Asia

ด้านการพัฒนาเมืองและชนบท

การพัฒนาเมืองในแต่ละกลุ่มที่มีการเชื่อมโยงพึ่งพาอาศัยและเกื้อกูลกันให้มีการขับเคลื่อนด้วยเศรษฐกิจหมุนเวียนอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ท่องเที่ยวนานาชาติเกษตรมูลค่าสูงโดยการร่วมสร้างของทุกภาคี



ศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค

2560	2580
1	4



ศูนย์กลางระดับจังหวัด

2560	2580
17	15



ศูนย์กลางระดับอำเภอ

2560	2580
26	59



ศูนย์กลางชุมชนเมือง

2560	2580
164	152

ด้านประชากร

ประชากรรวม

กรณีตามสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		กรณีมีเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	
5.84 ล้านคน	8.03 ล้านคน	6.33 ล้านคน	9.05 ล้านคน
ปี 2560	ปี 2580	ปี 2560	ปี 2580

ประชากรเมือง

กรณีตามสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		กรณีมีเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	
2.70 ล้านคน	3.50 ล้านคน	3.28 ล้านคน	4.24 ล้านคน

เป้าหมายการพัฒนา

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เป้าหมายการพัฒนาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ.2580



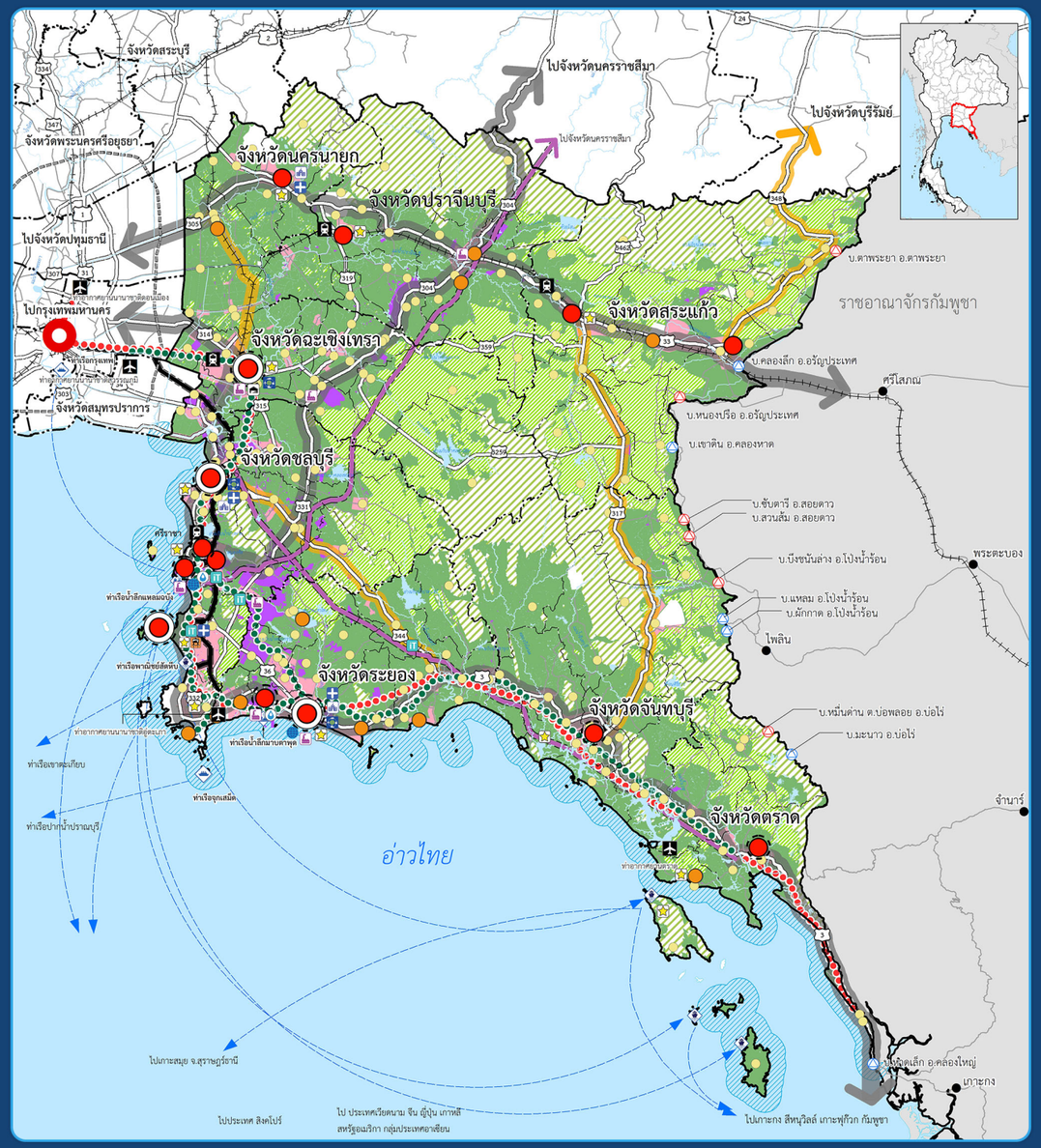
- เพิ่มขึ้นของพื้นที่เมืองในส่วนขยายจากเมืองเดิม และสร้างความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชนบทและเมือง
- พัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่ออยู่ร่วมกันระหว่างพื้นที่อุตสาหกรรมและชุมชน
- คงสภาพพื้นที่ป่าไม้ ห้ามไม่ให้นำไปใช้ประโยชน์ ปรับปรุง พัฒนาหรือได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ จนนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงหรือเสียคุณค่าที่ยากแก่การนำกลับคืนให้ดีดังเดิม
- อนุรักษ์พื้นที่เกษตรกรรมชั้นดี ฟื้นฟูพื้นที่เกษตรเสื่อมโทรม และพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพในการทำเกษตร
- ส่งวนและอนุรักษ์น้ำที่เป็นทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญต่อการดำรงชีวิต และการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงควบคุมการพัฒนาและป้องกันการขยายตัวของชุมชนไม่ให้รุกล้ำเข้าไป

หมายเหตุ : พื้นที่ภาคตะวันออก 36,735.70 ตร.กม.

ด้านเศรษฐกิจและการจ้างงาน

	ปี 2560	ปี 2580
มูลค่าทางเศรษฐกิจ (ล้านบาท)	2.85 ล้านบาท	12.22 ล้านบาท
กำลังแรงงาน (ล้านคน)	3.72 ล้านคน	4.01 ล้านคน
การจ้างงาน (ล้านคน)	3.31 ล้านคน	3.76 ล้านคน

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก



เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- สถานีรถไฟ
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- ท่าเรือน้ำลึก
- เส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวชายฝั่ง
- TOD รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง
- ศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค
- ศูนย์กลางระดับจังหวัด
- ศูนย์กลางระดับอำเภอ
- ศูนย์กลางชุมชนเมือง
- ชุมชนชนบท
- ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าอนุรักษ์ป่าไม้
- ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเกษตรกรรมในเขตปฏิรูปที่ดิน
- ที่ดินประเภทพื้นที่แหล่งน้ำ
- ที่ดินประเภทพื้นที่อนุรักษ์ชายฝั่งทะเล
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม
- แนวแกนการพัฒนาหลักของภาค
- แนวแกนการพัฒนารองของภาค

ระบบคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน

- ทางหลวงสายหลักในปัจจุบัน
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต

- โครงการทางพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
- โครงการรถไฟทางคู่เส้นทางสายใหม่
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร
- ศูนย์กลางขนส่งและบริการ
- ศูนย์กลางผลิตพลังงาน
- ศูนย์กระจายสินค้า
- ศูนย์กลางขนส่งหลายรูปแบบ
- ศูนย์กลางอุตสาหกรรม
- ศูนย์กลางเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล
- ศูนย์กลางการท่องเที่ยว
- ศูนย์จัดแสดงสินค้า
- เมืองศูนย์กลางการศึกษา
- เมืองศูนย์กลางการแพทย์
- เมืองประตูการค้า

วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค

เพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ให้สอดรับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บริบทการพัฒนาประเทศรวมทั้งสอดคล้องและเชื่อมโยงกับผังนโยบายระดับประเทศ แผนพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และแผนพัฒนา กลุ่มจังหวัดฯ

ครอบคลุมอาณาบริเวณพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด มีพื้นที่ประมาณ 36,735.70 ตารางกิโลเมตร

กำหนดนโยบายการพัฒนา 4 ด้าน

1. ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เกษตรกรรม การท่องเที่ยว ในพื้นที่เมืองและชนบทให้มีความเหมาะสมกับศักยภาพและรองรับการพัฒนาเมืองในอนาคต

(1) พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน
- พัฒนาเมืองศูนย์กลาง เมืองกลุ่มจังหวัด และพื้นฟูเมืองเดิมและกำหนดพื้นที่ที่รองรับการขยายตัว
- พัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวหลักและรอง กำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว กลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยว และเมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยว

(2) พื้นที่อุตสาหกรรม
- กำหนดโซนนิ่งอุตสาหกรรม
- เชื่อมโยงอุตสาหกรรมแต่ละประเภทด้วยระบบโลจิสติกส์
- ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

(3) พื้นที่เกษตรกรรม
- กำหนดเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อส่งเสริมเขตเกษตรเศรษฐกิจ
- อนุรักษ์และคุ้มครองพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดี

(4) พื้นที่สงวนและอนุรักษ์ป่าไม้
- อนุรักษ์และสงวนพื้นที่ป่าไม้ตามกฎหมาย และเพิ่มพื้นที่ป่าไม้
- ใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน และพัฒนาอย่างสมดุล

(5) พื้นที่อนุรักษ์ชายฝั่งทะเล
- ควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่ติดกัน/ต่อเนื่องกับแนวอนุรักษ์ชายฝั่ง
- กำหนดแนวถอยร่น และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(6) พื้นที่แหล่งน้ำ
- กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณรอบแหล่งน้ำ และจัดการแหล่งน้ำทั้งพื้นที่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ
- พัฒนาแหล่งเก็บน้ำ สร้างแหล่งน้ำ และกำหนดรูปแบบการจัดสรรน้ำ

2. ด้านการพัฒนาเมืองและชนบท

พัฒนาเมืองและชนบทอย่างเป็นระบบ และการกำหนดบทบาทของเมืองที่ชัดเจน โดยเฉพาะเมืองศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค จังหวัด ให้มีความสมดุล ลดความเหลื่อมล้ำระหว่างเมืองและชนบทด้วยการกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจ บริการสังคมและโครงสร้างพื้นฐาน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกตอนบน
- นครนายก : เมืองศูนย์กลางการแพทย์และการศึกษา
- ปราจีนบุรี : เมืองศูนย์กลางการศึกษา การแพทย์แผนไทยและสมุนไพรไทย
- สระแก้ว : เมืองประตูเศรษฐกิจการค้าชายแดน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกตอนกลาง
- ชลบุรี : เมืองการค้าการบริการและการบริหารการปกครอง
- ระยอง : เมืองนานาชาติที่มีธุรกิจทันสมัย
- ฉะเชิงเทรา : เป็นเมืองที่รองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานคร

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันตอนล่าง
- จันทบุรี : เมืองศูนย์กลางการค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและชายฝั่งทะเลระดับประเทศ
- ตราด : เมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะระดับนานาชาติ

3. ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

พัฒนาและเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อเป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยงของภาคตะวันออกที่เข้ากับภาคมหานคร ภูมิภาคอื่นๆ รวมถึงพื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และพื้นที่ด่านชายแดน

(1) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และรองรับการขยายตัวของเมือง

(2) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ
- ทางถนน โดยการพัฒนาโครงข่ายให้ครอบคลุม
- ทางราง ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ และรถไฟทางเดี่ยว
- ทางน้ำ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือจุกเสม็ด และท่าเรืออเนกประสงค์
- ทางอากาศ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา และท่าอากาศยานตราด

(3) พัฒนาระบบขนส่งหลายรูปแบบ
เพื่อการเชื่อมโยงระหว่างภาค ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน

4. ด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะตามโครงสร้างพื้นฐาน

พัฒนาการบริการรองรับความต้องการในกิจกรรมต่างๆ อย่างทั่วถึง เหมาะสม เพียงพอ และได้มาตรฐาน รวมถึงรองรับการเติบโตของทางเศรษฐกิจ ประชากร แรงงานในการพัฒนาเมืองในอนาคต รวมถึงการพัฒนาที่สอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนเมือง

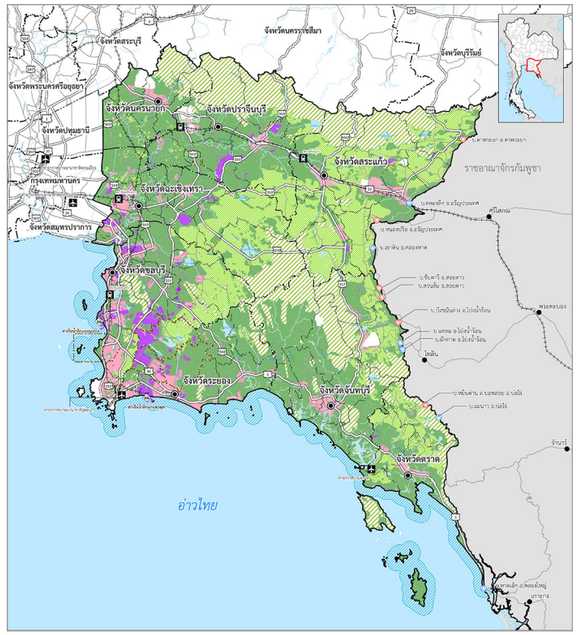
(1) พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพของการให้บริการ ที่ครอบคลุมได้มาตรฐาน และครบวงจร

(2) การกำหนดพื้นที่ให้บริการและการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนการพัฒนา

(3) สร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด

(4) การส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต ผ่านการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อการเพิ่มมูลค่าของภาคการผลิตและการบริการในกิจกรรมประเภทต่างๆ

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)

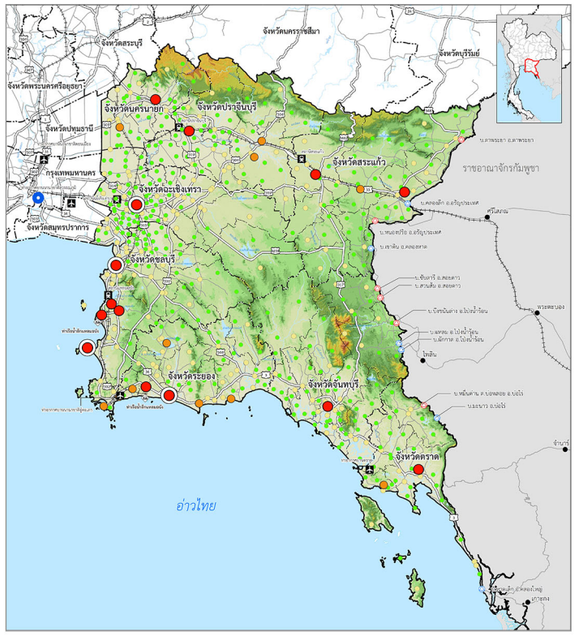


1 ร่างแผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ
- หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม
- ที่ดินประเภทพื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
- ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเกษตรกรรมในเขตปฏิรูปที่ดิน
- ที่ดินประเภทพื้นที่สงวนและอนุรักษ์ป่าไม้
- ที่ดินประเภทพื้นที่อนุรักษ์ชายฝั่งทะเล
- ที่ดินประเภทพื้นที่แหล่งน้ำ
- เขตคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
วางผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของเมืองศูนย์กลาง	พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ในเขตเทศบาลนคร เทศบาลเมือง และเทศบาลตำบล
กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการตั้งถิ่นฐาน ฟื้นฟูเมืองเดิม และพื้นที่ที่รองรับการขยายตัว	พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชนที่เกี่ยวเนื่องกับพื้นที่เดิม ทั้ง 8 จังหวัด และพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับภาคมหานคร
ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่และอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ ต.แปลงยาว และ ต.หัวสำโรง /เทศบาลนครแหลมฉบัง และเทศบาลเจ้าพระยาสุรศักย์ /เขตควบคุมมลพิษและเขตประกอบการ IRPC /นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด /สวนอุตสาหกรรมเครือสหพัฒน์ /พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ สระแก้ว
พัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่า	เขตนิคมอุตสาหกรรม /เขตประกอบการอุตสาหกรรม /สวนอุตสาหกรรม /เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว และเขตเศรษฐกิจพิเศษตราด
ส่งเสริมการวิจัย ใช้เทคโนโลยีนวัตกรรมและดิจิทัลในภาคอุตสาหกรรม	พื้นที่อุตสาหกรรมขนส่งและการบิน (สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา) /พื้นที่ศูนย์กลางพลังงานและเคมีชีวภาพ(ระยอง) /พื้นที่ อุตสาหกรรมนวัตกรรมดิจิทัล (พื้นที่ตำบลทุ่งศุขลาและวังจันทร์วัลเลย์) /พื้นที่อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (ระยอง ปราจีนบุรี จันทบุรี) / อุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่ออนาคต (นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 และส่วนหนึ่งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด)
อนุรักษ์และคุ้มครองพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดี	พื้นที่เกษตรในเขตชลประทาน ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก /พื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมบริเวณจังหวัดสระแก้ว ฉะเชิงเทรา และชลบุรี /พื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมต่อการทำการเกษตร ทั้ง 8 จังหวัด
ลดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินทางการเกษตร	พื้นที่เกษตรทิ้งร้าง /พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ พื้นที่เพาะเลี้ยงชายฝั่ง /พื้นที่แก๊มลิง
กำหนดเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อส่งเสริมเขตเกษตรเศรษฐกิจ	พื้นที่ส่งเสริมการผลิตข้าวจังหวัดฉะเชิงเทราและนครนายก/ผลิตพืชไร่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรีและสระแก้ว /กลุ่มส่งเสริมการผลิตไม้ผลเมืองร้อนคุณภาพสูง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยอง จันทบุรี และตราด/กลุ่มยางพารา จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด/ กลุ่มผลิตสัตว์น้ำและอาหารทะเล จังหวัดฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด/กลุ่มการผลิตปศุสัตว์ จังหวัดฉะเชิงเทรา และสระแก้ว
กำหนดขอบเขตพื้นที่ส่งวนและอนุรักษ์ป่าไม้ให้สอดคล้องกับทรัพยากรและฐานการผลิตของภาค	เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วนอุทยาน ป่าสงวนแห่งชาติ ตลอดจนป่าชุมชน
การจัดการพื้นที่กันชน	พื้นที่โดยรอบหรือติดกับพื้นที่อนุรักษ์ซึ่งอาจเป็นชุมชน หรือเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในท้องถิ่น ทั้ง 8 จังหวัด
วางผังการใช้ประโยชน์พื้นที่อนุรักษ์ชายฝั่งทะเล/ชายหาด	พื้นที่หาดทราย บริเวณของภาคตะวันออก 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราดและฉะเชิงเทรา
กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแหล่งน้ำ และพื้นที่โดยรอบ	พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1A 1B 2 ห้ามทำกิจการใดๆ และ3 สามารถใช้ประโยชน์ได้ทั้งเกษตรกรรม และเมือง /พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ /พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ
กำหนดพื้นที่พัฒนาแหล่งน้ำ เพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค เกษตรกรรม อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และป้องกันภัยพิบัติ	พื้นที่ชลประทานทั้งโครงการอ่างเก็บน้ำ ตามแผนงาน MTEF ของกรมชลประทาน จำนวน 47 โครงการ และปรับปรุงอ่างเก็บน้ำที่มีอยู่เดิม และพื้นที่ชุ่มน้ำระดับท้องถิ่น



2 ร่างแผนผังแสดงการตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ
- หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร
- เมืองมหานคร

ลำดับศักย์ชุมชนศูนย์กลาง

- ลำดับศักย์ที่ 1 ศูนย์กลางหลักระดับภาค (Regional City)
- ลำดับศักย์ที่ 2 ศูนย์กลางรองระดับนคร (City)
- ลำดับศักย์ที่ 3 ศูนย์กลางรองระดับเมือง (Town)
- ลำดับศักย์ที่ 4 ศูนย์กลางย่อยระดับชุมชน (Community)
- ลำดับศักย์ที่ 5 ศูนย์กลางชนบท

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
พัฒนาเมืองศูนย์กลางตามลำดับศักย์ เชื่อมโยงของการพัฒนาระหว่างเมืองศูนย์กลางต่างๆ ทั้งในระดับเดียวกันและเมืองต่างระดับอื่นๆ ให้เกิดการพึ่งพากันระหว่างเมืองลำดับศักย์ต่างๆ อย่างเป็นระบบ และเกิดการกระจายบริการพื้นฐานออกตามแนวคิดภาคแห่งการพัฒนาอย่างสมดุล	เมืองลำดับศักย์ที่ 1 2 3 4 และชุมชนชนบท
สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เมืองตามลำดับศักย์ โดยส่งเสริมการพัฒนาเมือง มีการกำหนดกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สนับสนุนบทบาทเมือง และกำจัดกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพการอยู่อาศัย และกำหนดทิศทางและขนาดพื้นที่รองรับการขยายตัว พร้อมทั้งควบคุมการพัฒนาเมือง เพื่อรักษาคุณค่าของเมือง	เมืองลำดับศักย์ที่ 1 2 3 และ 4
สร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนชนบท โดยส่งเสริมการพัฒนาด้านเกษตรกรรม พัฒนาประสิทธิภาพความเชื่อมโยงกับเมืองลำดับศักย์ที่สูงกว่า รักษาสภาพแวดล้อมชุมชนชนบทในพื้นที่ที่มีบทบาทพิเศษเพิ่มเติม และควบคุมการพัฒนาที่ไม่เหมาะสมในพื้นที่ที่มีคุณค่าความสำคัญ	ชุมชนชนบท และพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)



3 ร่างแผนผังแสดงระบบคมนาคมและการขนส่ง

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

ระบบคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน

- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- ถนนสายรอง
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย 7
- เส้นทางรถไฟ
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- ท่าเรือน้ำลึก
- การพัฒนาท่าเรือเอนกประสงค์ชายฝั่งทะเล
- ท่าอากาศยานนานาชาติ
- ท่าอากาศยาน
- เส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวชายฝั่ง
- เส้นทางเดินเรือสินค้า
- เส้นทางเดินเรือท่องเที่ยวลำน้ำ

ระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบัน

- ย่านกองเก็บตอนหนองแฟบ (CY)

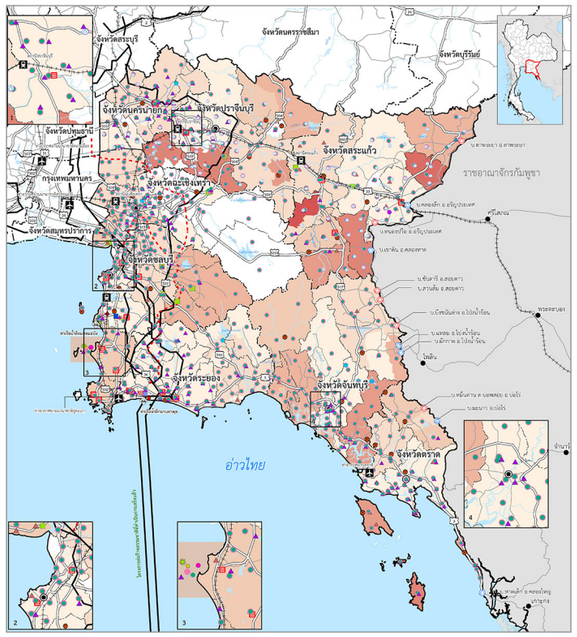
ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต

- โครงการขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตอน พัทยา-มาบตาพุด จ.ชลบุรี/จ.ระยอง
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-นครราชสีมา (M61)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกรุงเทพมหานคร -ด่านอรัญประเทศ (M71)
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 72 สายชลบุรี-ตราด
- โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินระยะที่ 2 อู่ตะเภา-ระยอง-ตราด
- รถไฟทางคู่ศรีราชา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- รถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ
- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- โครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ระยะที่ 3
- โครงการก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ (บริเวณท่าเรือจุกเสม็ด)
- โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
- โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และศูนย์อุปกรณ์การค้า
- โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน ระยะที่ 2

ระบบโลจิสติกส์ในอนาคต

- ท่าเรือบก (Dry Port)
- สถานีบรรจุและแยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ (ICD)
- ย่านกองเก็บตอนหนองแฟบ (CY)
- ศูนย์กลางการขนส่งหลายรูปแบบ
- ศูนย์กลางขนส่งและบริการ (Transportation Hub)

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง**ทางถนน**ให้มีประสิทธิภาพเชื่อมโยงการเดินทางทั้งเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคอื่นๆ และประเทศเพื่อนบ้าน	โครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนนประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ถนนสายหลัก ถนนสายรอง และถนนสายย่อยทั้ง 8 จังหวัด
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง**ทางราง**ให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมด้านอื่นๆ และเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคอื่นๆ /ประเทศเพื่อนบ้าน	โครงข่ายรถไฟตามแนวชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และก่อสร้างรถไฟทางคู่
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง**ทางน้ำ** สนับสนุนให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งท่าเรือน้ำลึกและท่าเรืออุตสาหกรรม รวมทั้งการพัฒนาท่าเรืออเนกประสงค์ตามพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก	โครงข่ายคมนาคมขนส่งทางน้ำ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือท่องเที่ยว ได้แก่ ท่าเรือแหลมบาลีฮาย ท่าเรืออ่าวธรรมชาติ และท่าเรือจุกเสม็ด เป็นต้น
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง**ทางอากาศ** สนับสนุนให้ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจการบินของภูมิภาค และพัฒนาท่าอากาศยานตราดเป็นท่าอากาศยานเพื่อการท่องเที่ยว	โครงข่ายคมนาคมขนส่งทางอากาศ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และท่าอากาศยานตราด อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด
พัฒนา**ระบบโลจิสติกส์**สู่ความเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค อย่างมีประสิทธิภาพ และมีศักยภาพในการแข่งขัน	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก ท่าเรืออุตสาหกรรม ท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ท่าเรือบก (Dry Port) และสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ICD) เป็นต้น



4 ร่างแผนผังแสดงระบบสาธารณูปโภค

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

ประปา

- ที่ตั้งประปาเสนอแนะ

บ่อขยะ

- ที่ตั้งบ่อขยะปัจจุบัน
- Cluster 1
- Cluster 2
- Cluster 3
- Cluster 4
- Cluster 5
- Cluster 6
- Cluster 7
- Cluster 8

บำบัดน้ำเสีย

- บ่อบำบัดน้ำเสียจัดหา

กากของเสีย

- เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการกากของเสีย

ไฟฟ้าและพลังงาน

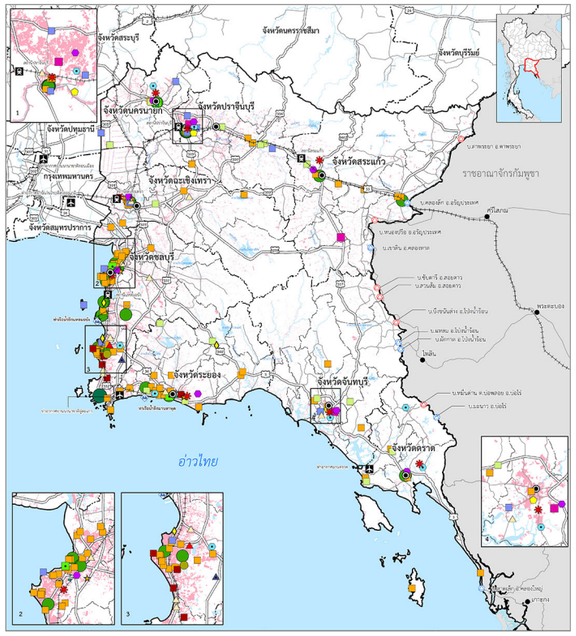
- พลังงานทดแทนจากแสงอาทิตย์
- พื้นที่ศูนย์กลางการขนส่งด้านพลังงานของประเทศ
- พื้นที่ศูนย์กลางการผลิตพลังงานและคลังพลังงานสำรอง
- ผลิตพลังงานทดแทนจากน้ำ
- ผลิตพลังงานทดแทนจากชีวมวล
- พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้าให้ได้มาตรฐาน
- พัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งนิคมเศรษฐกิจพิเศษชายแดน
- พัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด
- พื้นที่ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตพลังงานทดแทนจากขยะ
- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก
- โครงการท่อก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการเสร็จแล้ว

เทคโนโลยีและการสื่อสาร

- พัฒนา PostalDistributionCenter
- พัฒนาเครือข่ายเคเบิลใต้น้ำระดับภูมิภาคอาเซียน
- พัฒนา Smart City Data Platform
- พัฒนา ASEANDigital Hub
- พัฒนา DigitalParkThailand

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
การจัดหาระบบผลิตน้ำ**ประปา**ที่ได้มาตรฐานเพียงพอต่อการใช้น้ำในอนาคต	การประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 24 สาขา
สร้างความมั่นคงทางด้าน**พลังงาน** เพิ่มปริมาณพลังงานสำรองและการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานสะอาดรองรับความเป็นศูนย์กลางพลังงานของภูมิภาคอาเซียน	พื้นที่ส่งเสริมการผลิตพลังงานทดแทนจากแสงอาทิตย์ (8 จังหวัด) / พื้นที่ส่งเสริมการผลิตพลังงานทดแทนจากชีวมวลแข็ง (สระแก้ว ฉะเชิงเทรา ชลบุรี) / พื้นที่ส่งเสริมการผลิตพลังงานทดแทนจากขยะ (8 จังหวัด) / พื้นที่ศูนย์กลางการผลิตพลังงานและคลังพลังงานสำรองของประเทศและภาคตะวันออก (แหลมฉบัง และมาบตาพุด) / พื้นที่ศูนย์กลางการขนส่งด้านพลังงานของประเทศ (แหลมฉบัง)
พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบ**ไฟฟ้า**ให้ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบไฟฟ้า (เมืองพัทยา เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลต่างๆ ใน 8 จังหวัด) / โครงข่ายสมาร์ทกริด (เมืองพัทยา) / ระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)
การจัดให้มี**บำบัดน้ำเสีย**รวมของชุมชนหรือจัดทำเป็นกลุ่ม (Cluster)	จัดหาระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ จังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้วและตราด / ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเดิม จำนวน 15 แห่ง ใน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง และจันทบุรี / ขยายเขตพื้นที่การให้บริการ 42 แห่ง ใน 8 จังหวัด
จัดหาศูนย์กำจัด**ขยะมูลฝอย**แบบครบวงจรที่เป็นที่ยอมรับของชุมชนให้ครอบคลุมพื้นที่การพัฒนา	พื้นที่จัดตั้งศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยตามแผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ (พ.ศ.2559 - 2564) ของกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 33 ศูนย์
การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการ**ขยะมูลฝอยและกากของเสีย**เพื่อรองรับการพัฒนาของพื้นที่ในระยะยาว	เมืองพัทยา เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน**เทคโนโลยีดิจิทัล**ที่พอเพียงและคุ้มค่า	**ASEAN Digital Hub** : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี **Digital Park Thailand** : อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี **Smart City Data Platform** : Smart Logistics ท่าเรือแหลมฉบัง Smart Industrial Estate ที่นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง Smart Community เพื่อทำให้ชุมชนน่าอยู่ และ Smart Tourism ในเมืองพัทยา **Postal Distribution Center** : เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี **เครือข่ายเคเบิลใต้น้ำระดับภูมิภาคอาเซียน** : อำเภอเมืองระยอง อำเภอศรีราชา

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)



5 ร่างแผนผังแสดงระบบสาธารณูปการ และบริการสาธารณะตามโครงสร้างพื้นฐาน

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

ด้านการศึกษา
- เมืองศูนย์กลางการศึกษา
- พัฒนาและขยายศูนย์วิจัยเกษตรกรรม
- จัดตั้งศูนย์วิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล
- พัฒนาและขยายศูนย์วิจัยอุตสาหกรรม
- ส่งเสริมการให้บริการการศึกษาระดับอาชีวศึกษา

ด้านสาธารณสุข
- ศูนย์กลางบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพ
- ศูนย์จัดแสดงสินค้า (Exhibition)
- จัดตั้งศูนย์การแพทย์ทางเลือกและแหล่งเรียนรู้ด้านสมุนไพร
- จัดตั้งศูนย์กลางบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพ
- จัดตั้งศูนย์กลางผลิตภัณฑ์ชุมชน
- จัดตั้งศูนย์สารสนเทศระดับสูงทางการแพทย์
- จัดตั้งศูนย์วิจัยทางการแพทย์
- เมืองศูนย์กลางทางการแพทย์
- พื้นที่ชุมชนเมือง

ด้านบริการสาธารณะ
- ศูนย์การประชุมและนิทรรศการ
- พิพิธภัณฑ์
- ตลาดกลาง
- สนามกีฬา

สวนสาธารณะเสนอแนะ
- ระดับภาค
- ระดับเมือง

นโยบาย

การศึกษา
- พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางการศึกษาระดับนานาชาติ
- ขยายฐานการศึกษาในทุกระดับและประเภทการศึกษา
- พัฒนาการเรียนรู้ตลอดชีวิต และสอดรับกับทุกกลุ่มวัย

สาธารณสุข
- พัฒนาศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ
- เสริมสร้างศักยภาพทุกกลุ่มวัย
- พัฒนาแพทย์แผนไทยและแพทย์ทางเลือก
- พัฒนาสุขภาพด้วยระบบเทคโนโลยี และนวัตกรรม

สวนสาธารณะ จัดหาพื้นที่สวนสาธารณะให้สอดคล้องกับพื้นที่แต่ละระดับ และพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่สวนสาธารณะ

สนามกีฬา
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสนามกีฬา
- ส่งเสริมให้สถานศึกษาให้ความร่วมมือในการใช้สนามกีฬาเพื่อสาธารณชน
- ผลักดันสนามกีฬาให้เป็นศูนย์กีฬาแห่งชาติของภาคตะวันออก

ศูนย์การประชุมและนิทรรศการ
- ยกระดับศูนย์ประชุม ให้เป็นศูนย์ประชุมและนิทรรศการนานาชาติ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และทรัพยากรมนุษย์ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดงานประชุมและนิทรรศการ

พิพิธภัณฑ์ พัฒนาเป็นแหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยว ศูนย์จัดนิทรรศการ และปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรม

ตลาดกลาง พัฒนาและยกระดับตลาดกลางสินค้าเกษตรให้เป็นตลาดกลางระดับภูมิภาค และเชื่อมโยงการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและเศรษฐกิจโลกนอกจากนี้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และเทคโนโลยีและนวัตกรรมสำหรับตลาดกลาง

พื้นที่เป้าหมาย

- เมืองศูนย์กลางการศึกษา ได้แก่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี อ.เมืองระยอง จ.ระยอง /ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ได้แก่ อ.ศรีราชา อ.บางละมุง จ. ชลบุรี อ.วังจันทร์ จ.ระยอง
- วิทยาลัยเทคนิค 12 แห่ง ในภาคตะวันออก
- ศูนย์วิจัยเกษตรกรรมในทุกจังหวัดของภาคตะวันออก/ศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมในทุกจังหวัดของภาคตะวันออก

- ศูนย์กลางทางการแพทย์ ได้แก่ อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก อ.เมืองชลบุรีและอ.บางละมุง จ.ชลบุรี อ.เมืองระยอง จ.ระยอง /ศูนย์วิจัยทางการแพทย์ ได้แก่ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี และอ.เมืองระยอง จ.ระยอง /ศูนย์จัดแสดงสินค้า (Exhibition) ด้านบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพ ได้แก่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
- ศูนย์กลางบริการเพื่อส่งเสริมสุขภาพ ได้แก่ อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี และอำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด
- ศูนย์การแพทย์ทางเลือกและแหล่งเรียนรู้ด้านสมุนไพร ได้แก่ อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี และอ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว/ ศูนย์กลางผลิตภัณฑ์ชุมชน ได้แก่ อ.เมืองปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี และอ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี และอ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว
- ศูนย์สารสนเทศระดับสูงทางการแพทย์ ได้แก่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สวนระดับภาค ต้องมีจำนวน 3 แห่ง ตามกลุ่มเมืองการพัฒนา /สวนระดับเมือง ระดับย่าน และชุมชน ตามลำดับศักย์ที่1 2 3 และ 4

- สนามกีฬาประจำจังหวัด ทั้ง 8 จังหวัด
- สถานศึกษาและสถาบันอุดมศึกษาในจังหวัด
- ศูนย์กีฬาแห่งชาติของภาคตะวันออก อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 2 ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

- ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก อ.บางละมุง จ.ชลบุรี/ศูนย์การประชุมและแสดงสินค้าพัทยา (PEACH) อ.บางละมุง จ.ชลบุรี /ศูนย์ประชุมนานาชาตินงนุชพัทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี /โรงแรมแอมบาสเดอร์ ซิตี้ จอมเทียน แอนด์ คอนเวนชั่นเซนเตอร์ /เมืองระยอง จ.ระยอง
- โครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง และสร้างถนนเชื่อมโยงกับสนามบินสุวรรณภูมิ
- สถานประกอบการในภาคการค้าและบริการ ภาคอุตสาหกรรม

พิพิธภัณฑ์ทั้ง 8 จังหวัด

ตลาดกลางสินค้าเกษตรในจังหวัดต่างๆ ทั้ง 8 จังหวัด



6 ร่างแผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร
- สถานีขนส่ง
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- ท่าเรือน้ำลึก
- กลุ่มท่องเที่ยว Eco & Health Tourism Destination
- กลุ่มท่องเที่ยว B-Leisure Destination
- กลุ่มท่องเที่ยว Green Tourism Destination
- เส้นทางเลียบชายฝั่งท่องเที่ยวรายฝั่ง
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

พื้นที่ท่องเที่ยว
- พื้นที่ท่องเที่ยวหลัก
- พื้นที่ท่องเที่ยวรอง
- พื้นที่ท่องเที่ยวเสริมพื้นที่ท่องเที่ยววิถีดีศักยภาพ
- พื้นที่ท่องเที่ยวชายแดน

ประเภทแหล่งท่องเที่ยว
- กิจกรรมและความสนใจพิเศษ
- ธรรมชาติ
- ประวัติศาสตร์
- มนุษย์สร้างขึ้น
- วัฒนธรรม

เมืองบริการการท่องเที่ยว
- เมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยวหลัก
- เมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยวหลัก
- เมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยวรอง
- เมืองท่องเที่ยวและบริการชายแดน

เส้นทางท่องเที่ยวที่ชื่นชอบ
- รถไฟทางสู่ศูนย์ราชการระยอง-พิมพ์กรีเกราด
- รถไฟทางเร็วสู่ฉะเชิงเทรา 3 สนามบิน
- ถนนสายหลัก
- ถนนสายรอง

พื้นที่ท่องเที่ยว
- พื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะธรรมชาติ
- พื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะประเทศ
- พื้นที่ท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องวัฒนธรรม
- พื้นที่ท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับวิถีชุมชน
- พื้นที่ท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับสิ่งแวดล้อม ความงาม และแหล่งน้ำแร่
- พื้นที่ท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับการพักผ่อน

นโยบาย

วางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับการท่องเที่ยวและบริการบนฐานทรัพยากรที่มีศักยภาพของภาคตะวันออก

ฟื้นฟูและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวหลัก ส่งเสริมการเป็นเมืองศูนย์กลางบริการการท่องเที่ยวชายทะเลระดับนานาชาติ และ B-leisure destination

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวรอง และพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพอย่างสร้างสรรค์และหลากหลาย รองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ

ส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงในภูมิภาค ระหว่างภูมิภาค และกับนานาชาติที่หลากหลายและมีประสิทธิภาพ

ยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐานในระดับสากลและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สร้างความร่วมมือในการบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างบูรณาการ เพิ่มขีดความสามารถของบุคลากร และเชื่อมโยงเครือข่าย องค์ความรู้ ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม

พื้นที่เป้าหมาย

- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก /เขตพัฒนาการท่องเที่ยวพื้นป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ /เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก /เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน
- กลุ่มท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC /กลุ่มท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออกนอกพื้นที่ EEC /กลุ่มท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวพื้นป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่
- เมืองท่องเที่ยวและบริการ ได้แก่ เมืองพัทยา บริเวณชายฝั่งทะเล และชายแดน
- พื้นที่ท่องเที่ยวในจังหวัดต่างๆ

- เมืองพัทยา ศรีราชา พนัสนิคม แสนสุข บางละมุง จังหวัดชลบุรี /หมู่เกาะช้าง จังหวัดตราด /หมู่เกาะเสม็ด เมืองระยอง วังจันทร์ จังหวัดระยอง

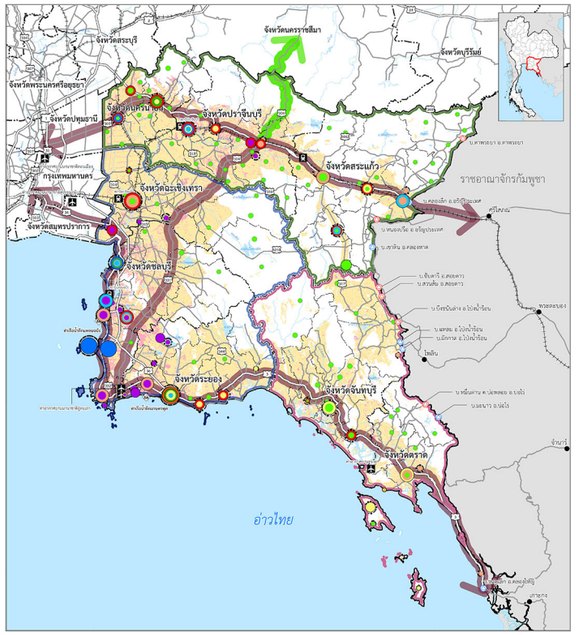
- เมืองท่องเที่ยวสร้างสรรค์ จำนวน 6 แห่ง
- ชุมชนท่องเที่ยวสร้างสรรค์ จำนวน 27 แห่ง
- แหล่งท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ จำนวน 8 แห่ง
- แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติและเชิงนิเวศ จำนวน 13 แห่ง
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และเชิงอาหาร จำนวน 25 แห่ง
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงอาหาร จำนวน 3 แห่ง
- แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย จำนวน 9 แห่ง

- เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมเมืองท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล
- เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมเมืองท่องเที่ยวตอนใน
- เส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมเมืองท่องเที่ยวระหว่างภาค
- เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายแดน
- ระบบขนส่งสาธารณะ
- เส้นทางท่องเที่ยวทางรถไฟ
- เส้นทางจักรยานเพื่อสุขภาพและการท่องเที่ยว "Bike for All" 5 เส้นทาง

- จัดตั้งโรงคัดแยกและกำจัดขยะและโรงบำบัดน้ำเสีย บริเวณชายฝั่งทะเล ได้แก่ อ.เมืองชลบุรี อ.ศรีราชา อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี และอ.บ้านฉาง อ.เมืองระยอง อ.แกลง จ.ระยอง
- เมืองอารยสถาปัตย์ในเมืองและพื้นที่ท่องเที่ยวหลักทั้ง 8 จังหวัด
- ยกระดับสถานประกอบการ ในพื้นที่นำร่อง ได้แก่ เมืองพัทยา-หาดจอมเทียน-สัตหีบ บางแสน จังหวัดชลบุรี หมู่เกาะเสม็ด จ.ระยอง หาดคุ้งวิมาน-หาดเจ้าหลาว จ.จันทบุรี หมู่เกาะช้าง จ.ตราด อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก
- พัฒนาที่พักรอง ได้แก่ กลุ่มท่องเที่ยวเชิงกีฬา จ.ชลบุรี ระยอง /เชิงสุขภาพ จ. ปราจีนบุรี

พื้นที่ 8 จังหวัด

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)



7 ร่างแผนผังเพื่อการพัฒนาเมืองและชนบท

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- ถนนสายรอง
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

ลำดับศักย์ชุมชนศูนย์กลาง

- ลำดับศักย์ที่ 1 ศูนย์กลางระดับประเทศและภาค
- ลำดับศักย์ที่ 2 ศูนย์กลางระดับจังหวัด
- ลำดับศักย์ที่ 3 ศูนย์กลางระดับอำเภอ
- ลำดับศักย์ที่ 4 ศูนย์กลางชุมชนเมือง
- ชุมชนชนบท

- พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน
- พื้นที่ชนบท
- แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้
- แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้
- กลุ่มเมืองภาคตะวันออกตอนบน
- กลุ่มเมืองภาคตะวันออกตอนกลาง
- กลุ่มเมืองภาคตะวันออกตอนล่าง

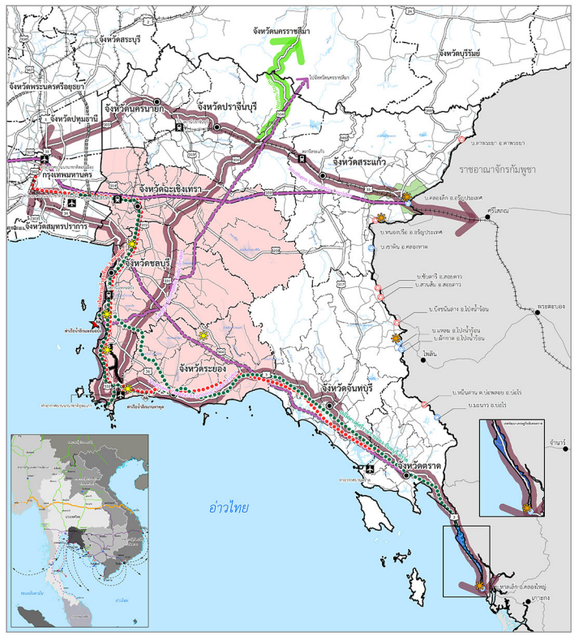
บทบาทเศรษฐกิจและสังคม

- เมืองที่อยู่อาศัย
- เมืองศูนย์กลางการแพทย์
- เมืองนวัตกรรม
- เมืองศูนย์กลางการศึกษา
- เมืองศูนย์กลางการบริหารปกครอง
- เมืองท่องเที่ยว
- เมืองศูนย์กลางการค้าและบริการ
- เมืองศูนย์กลางคมนาคมขนส่ง/เมืองท่า/ชายแดน
- เมืองอุตสาหกรรม
- เมืองศูนย์กลางการเกษตร

แนวทางการพัฒนาเมือง

- เมืองท่าอุตสาหกรรมสีเขียว
- เมืองนิเวศ
- เมืองศูนย์กลางอัจฉริยะ
- เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
ส่งเสริมการพัฒนาเมืองและพื้นที่ชนบทในรูปแบบกลุ่มเมืองตามบทบาทและศักยภาพ เพื่อให้การพัฒนากระจายไปสู่พื้นที่เมืองและชนบทอย่างเท่าเทียม	• กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกตอนบน (นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว) เป็นเมืองศูนย์กลางการแพทย์ การศึกษา การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และประตูเศรษฐกิจการค้าชายแดน • กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกตอนกลาง (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ส่งเสริมเป็นศูนย์กลางการค้าการบริการ การบริหารการปกครอง เมืองนานาชาติที่มีธุรกิจทันสมัย และรองรับการขยายตัวของกรุงเทพมหานคร • กลุ่มจังหวัดภาคตะวันตอนล่าง (จันทบุรี ตราด) ส่งเสริมเป็นเมืองศูนย์กลางการค้าและการบริการด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและชายฝั่งทะเล และการเกษตรกรรม
ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กลางเมืองตามบทบาท ซึ่งจะเป็นไปตามทิศทางของนโยบายที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐ และความร่วมมือของภาคเอกชน	• เมืองอัจฉริยะ จำนวน 13 แห่ง • เมืองนิเวศ จำนวน 18 แห่ง • เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จำนวน 14 แห่ง
ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กลางชุมชนชนบท ด้วยแนวคิดการพัฒนาชุมชนสีเขียว (Green Communities)	ศูนย์กลางชุมชนชนบททั้ง 8 จังหวัด



8 ร่างแผนผังพื้นที่พัฒนาพิเศษ

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับกิจการพิเศษ
- เมืองการค้าชายแดน
- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ระบบคมนาคมขนส่งในปัจจุบัน

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
- โครงการรถไฟทางคู่เส้นทางสายใหม่
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว
- เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้
- แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุน เพื่อสร้าง Ecosystem platform การสนับสนุนการลงทุนในอนาคต	• เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับกิจการพิเศษ ได้แก่ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ จ.สระแก้ว /ด่านศุลกากรคลองใหญ่ จ.ตราด /ด่านศุลกากรจันทบุรี จ.จันทบุรี • พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ได้แก่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด • เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พัฒนาและยกระดับกิจกรรมเศรษฐกิจสอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่ เพื่อทำให้เกิด Knowledge transfer รองรับอนาคต	8 จังหวัด ในพื้นที่เขตเทศบาลนคร พื้นที่เขตเทศบาลเมือง และพื้นที่เขตเทศบาลตำบลที่มีศักยภาพในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่
จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสร้างความมีผลิตภาพในการผลิต (Productivity) ในระยะยาว	8 จังหวัด ในพื้นที่เขตเทศบาลนคร พื้นที่เขตเทศบาลเมือง และพื้นที่เขตเทศบาลตำบลที่มีศักยภาพในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่
สนับสนุนการเชื่อมโยงของพื้นที่ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รองรับความต้องการในการเดินทางและขนส่ง โอกาสในการขยายตลาดการให้บริการ	• แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ • แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ • แนวระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก
สนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนา เสริมสร้างความสามารถของวิสาหกิจชุมชนและภาคเอกชนในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความลื่นไหลของกระบวนการขับเคลื่อนการดำเนินกิจกรรมและบทบาทของภาครัฐ	8 จังหวัด ในพื้นที่เขตเทศบาลนคร พื้นที่เขตเทศบาลเมือง และพื้นที่เขตเทศบาลตำบลที่มีศักยภาพในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่
การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยนำหลักการที่สำคัญของของระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนแห่งอนาคต (Circular Economy)	8 จังหวัด ในพื้นที่เขตเทศบาลนคร พื้นที่เขตเทศบาลเมือง และพื้นที่เขตเทศบาลตำบลที่มีศักยภาพในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่

ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)



9 ร่างแผนผังแสดงแหล่งศิลปวัฒนธรรม และประวัติศาสตร์ท้องถิ่น

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ
- หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

พื้นที่อนุรักษ์อัตลักษณ์เมือง
- เมืองเก่า
- ย่านชุมชนเก่า
- ชุมชนตลาด/การค้า
- ชุมชนริมน้ำ
- ชุมชนประมง/เกษตร
- ชุมชนหมู่บ้าน
- ชุมชนรถไฟ
- เมืองโบราณศรีมโหสถ

พื้นที่อนุรักษ์ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม
- แหล่งประวัติศาสตร์
- แหล่งศิลปวัฒนธรรมอันควรอนุรักษ์

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
การควบคุมการประโยชน์ที่ดิน เพื่อรักษาอัตลักษณ์ของเมืองและสืบสานประเพณี วัฒนธรรมท้องถิ่น	• พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม : เมืองโบราณศรีมโหสถ • เมืองเก่า : เมืองเก่าจันทบุรี /เมืองเก่าระยอง • ย่านชุมชนเก่า : จำนวน 54 แห่ง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)
การดำเนินการดูแล รักษาและอนุรักษ์สินทรัพย์ทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม	• แหล่งศิลปวัฒนธรรมอันควรอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 346 แห่ง • แหล่งโบราณสถาน : แหล่งประวัติศาสตร์จากฐานข้อมูล จำนวน 36 แห่ง /แหล่งโบราณสถานขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน จำนวน 132 แห่ง /แหล่งโบราณคดี จำนวน 85 แห่ง



10 ร่างแผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศ

เครื่องหมาย

- เขตผัง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ถนนสายประธาน
- ถนนสายหลัก
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- เขื่อน อ่างเก็บน้ำ
- หนอง บึง ทะเล
- ที่ตั้งจังหวัด
- เมืองสำคัญ
- สนามบิน
- ท่าเรือ
- สถานีรถไฟ
- จุดผ่อนปรน
- จุดผ่านแดนถาวร

กลุ่มทรัพยากรธรรมชาติ
- พื้นที่สงวนทรัพยากรแร่
- พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรแร่
- พื้นที่อนุรักษ์ดิน

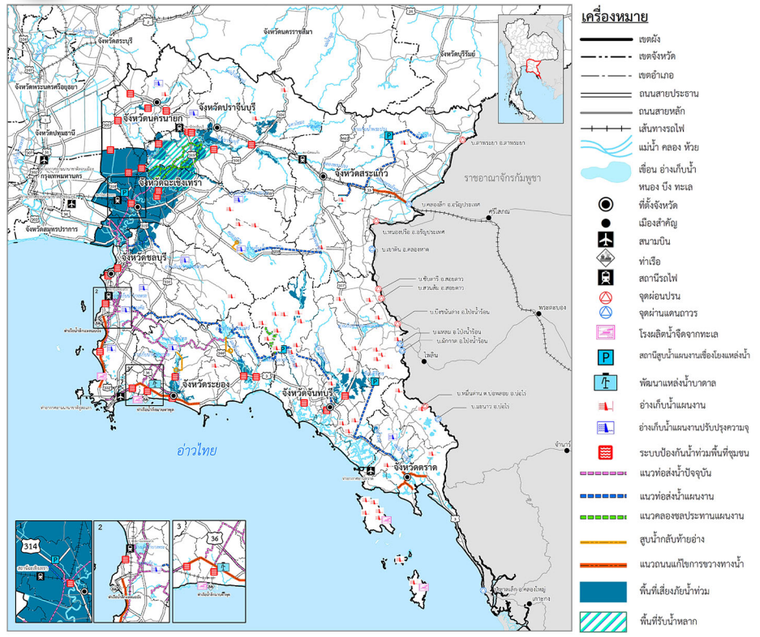
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่ที่ชุ่มน้ำสิ่งแวดล้อม

กลุ่มระบบนิเวศ
- พื้นที่สงวนป่าไม้
- พื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้
- พื้นที่อนุรักษ์แหล่งน้ำ
- พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
การสงวนพื้นที่ป่าไม้ตามกฎหมายที่มีคุณค่าให้คงอยู่ในสภาพสมบูรณ์	อุทยานแห่งชาติจำนวน 11 แห่ง /เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าจำนวน 4 แห่ง /เขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 3 แห่ง /วนอุทยาน จำนวน 2 แห่ง /ป่าสงวนแห่งชาติ /แหล่งมรดกโลกป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่ /พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 1A 1B และ 2
การเพิ่มพื้นที่ป่าไม้เพื่อเก็บกักก๊าซเรือนกระจกและป้องกันน้ำท่วม	• พื้นที่ป่าไม้เศรษฐกิจ (ป่าZone A/E) • พื้นที่ส่งเสริมให้เกิดการเพิ่มของพื้นที่ป่า ได้แก่ พื้นที่โดยรอบอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ชุ่มน้ำ ริมถนนสายหลักสายรอง และริมคลอง /ป่าเอกชน /ป่าใช้สอยในครัวเรือน /ป่าชุมชน /วนศาสตร์ชุมชน
การสงวนทรัพยากรแร่ไว้ให้คนรุ่นหลังได้ใช้ประโยชน์	เขตสงวนทรัพยากรแร่มีจำนวนทั้งสิ้น 90 แห่ง
การใช้ประโยชน์จากทรัพยากรแร่อย่างยั่งยืน	เขตอนุรักษ์ทรัพยากรแร่มีจำนวนทั้งสิ้น 179 แห่ง
การคงรักษาพื้นที่ที่มีคุณสมบัติดิน อันเป็นเอกลักษณ์เหมาะสมต่อการเพาะปลูกสินค้าบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์	พื้นที่ที่มีคุณสมบัติดินเหมาะสมต่อการเพาะปลูกสินค้าบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ทั้ง 5 อำเภอ ได้แก่ อ.เมือง อ.บ้านนา อ.ปากพลี อ.องครักษ์ จ.นครนายก /อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
การใช้ประโยชน์แหล่งน้ำและพื้นที่ชุ่มน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	• พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ จำนวน 5 แห่ง • พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ จำนวน 11 แห่ง • พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่น จำนวน 4,451 แห่ง
การดูแล รักษาพื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่มีคุณค่า	• พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณจ.ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา • แหล่งหญ้าทะเลในจ.ตราด จันทบุรี ระยอง และชลบุรี • พื้นที่แนวปะการังใน จ.ตราด จันทบุรี ระยอง และชลบุรี • แหล่งที่มีการสำรวจพบสัตว์ทะเลหายากและใกล้สูญพันธุ์
[illegible]ชาติ	• พื้นที่มรดกทางโลกทางธรรมชาติบริเวณพื้นที่กลุ่มป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่ • พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ได้แก่ อำ.บางละมุง และสัตหีบ จ.ชลบุรี /เมืองโบราณศรีมโหสถ /อ.ปลวกแดง บ้านค่าย และนิคมพัฒนา จ.ระยอง /ปากแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา และต.คลองตำหรุ จ.ชลบุรี • แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ จำนวน 26 แห่ง
การเฝ้าระวังและฟื้นฟูพื้นที่ที่มีปัญหามลพิษ	เขตควบคุมมลพิษ จำนวน 2 แห่ง คือ พัทยา จ. ชลบุรี และมาบตาพุด จ.ระยอง
ติดตามการดำเนินนโยบาย มาตรการและการควบคุมการใช้พื้นที่ที่มีคุณค่าทางทรัพยากรธรรมชาติ	พื้นที่ป่าไม้ตามกฎหมาย พื้นที่แหล่งทรัพยากรแร่ พื้นที่ที่มีคุณสมบัติดินอันเป็นเอกลักษณ์ พื้นที่ชุ่มน้ำทุกระดับ พื้นที่แหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พื้นที่มรดกโลกทางธรรมชาติ และพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

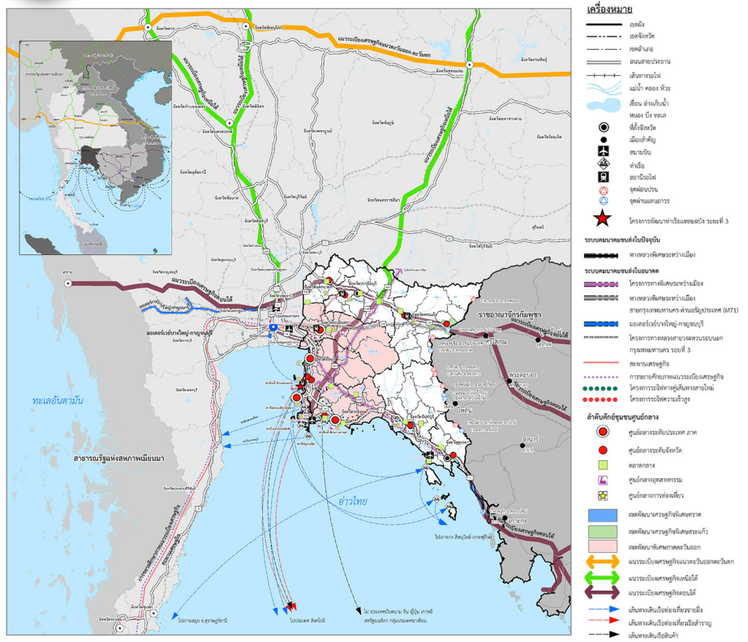
ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก (รายสาขา)

11 ร่างแผนผังแสดงผังน้ำ



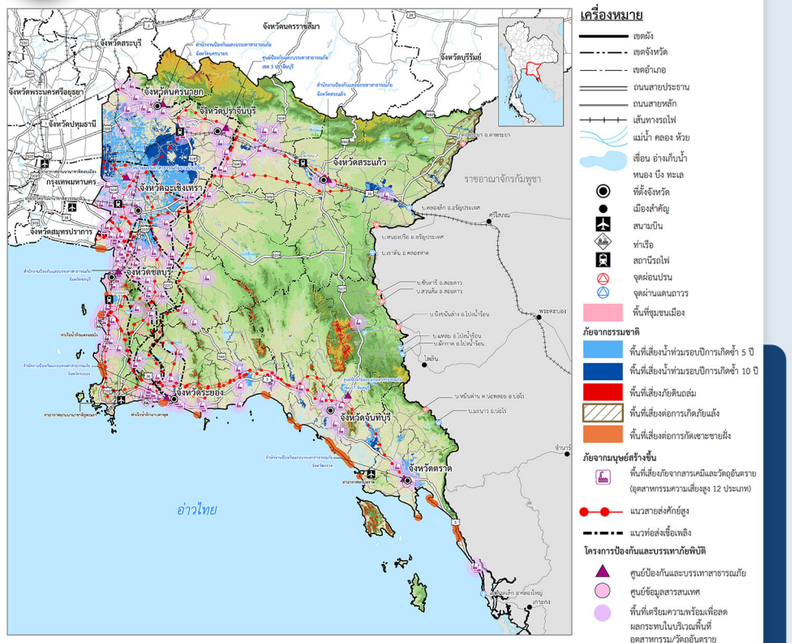
นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ โดยการจัดหาแหล่งน้ำใหม่ และเชื่อมโยงแหล่งน้ำเพื่อการจัดการน้ำ	• พัฒนาแห่งเก็บน้ำใหม่ หรือการสร้างอ่างเก็บน้ำใหม่ จำนวน 33 โครงการ • ปรับปรุงอ่างเก็บน้ำเดิม จำนวน 11 โครงการ • ผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล จำนวน 4 โครงการ พัฒนาแหล่งน้ำใต้ดิน จำนวน 1 โครงการ • ผันน้ำและเชื่อมโยงแหล่งน้ำ จำนวน 15 โครงการ • สูบน้ำย้อนกลับ จำนวน 3 โครงการ
การลดปัญหาน้ำท่วมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมรุนแรง	• จัดทำพื้นที่รับน้ำหลาก จำนวน 1 โครงการ • แก้ปัญหาน้ำท่วมและจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม จำนวน 32 โครงการ

12 ร่างแผนผังแสดงการเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาค



นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
พัฒนาระบบการขนส่งหลายรูปแบบ พร้อมพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดนให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	• แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้/ตอนใต้/ตะวันออก-ตะวันตก พร้อมทั้งขยายศักยภาพแนวระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก และแนวที่มีศักยภาพ • ท่าเรือหลัก ได้แก่ แหลมฉบัง มาบตาพุด/ เกาะกง สีหนุวิลล์ /นามคาม ไซง่อน กวีญ ดานัง • พัฒนาขนส่งและโลจิสติกส์ ได้แก่ สะพานเศรษฐกิจ/ รถไฟทางคู่/ รถไฟความเร็วสูง/ เรือสินค้า/ เรือสำราญ/ เรือท่องเที่ยวชายฝั่ง
พัฒนาการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายใต้กรอบความร่วมมือของอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน	• ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (SEC) • พื้นที่ SEC ที่จะเชื่อมโยงไปถึงระเบียงเศรษฐกิจส่วนขยาย
เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและระบบอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน	• ด่านศุลกากรคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว • ด่านศุลกากรบ้านหาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด • ด่านศุลกากรจันทบุรี อ.มะขาม จ.จันทบุรี
สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและการแข่งขัน เชื่อมโยงของห่วงโซ่มูลค่าระหว่างภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และบริการ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว	• เขตพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ เขตพัฒนาพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย • ด่านศุลกากร ได้แก่ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ด่านศุลกากรคลองใหญ่ ด่านศุลกากรจันทบุรี
พัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนให้สามารถเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากกิจกรรมนำเข้า-ส่งออกสินค้าบริเวณด่านชายแดน	• ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว /ต.ไม้รูด อ.คลองใหญ่ จ.ตราด • สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลและหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
เป็นแหล่งฝึกทักษะและถ่ายโอนความรู้แรงงานฝีมือระดับสูงของภูมิภาค	สถาบันการศึกษา ความร่วมมือทวิภาคีระหว่างสถานประกอบการและสถาบันการศึกษา และสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานระหว่างประเทศ

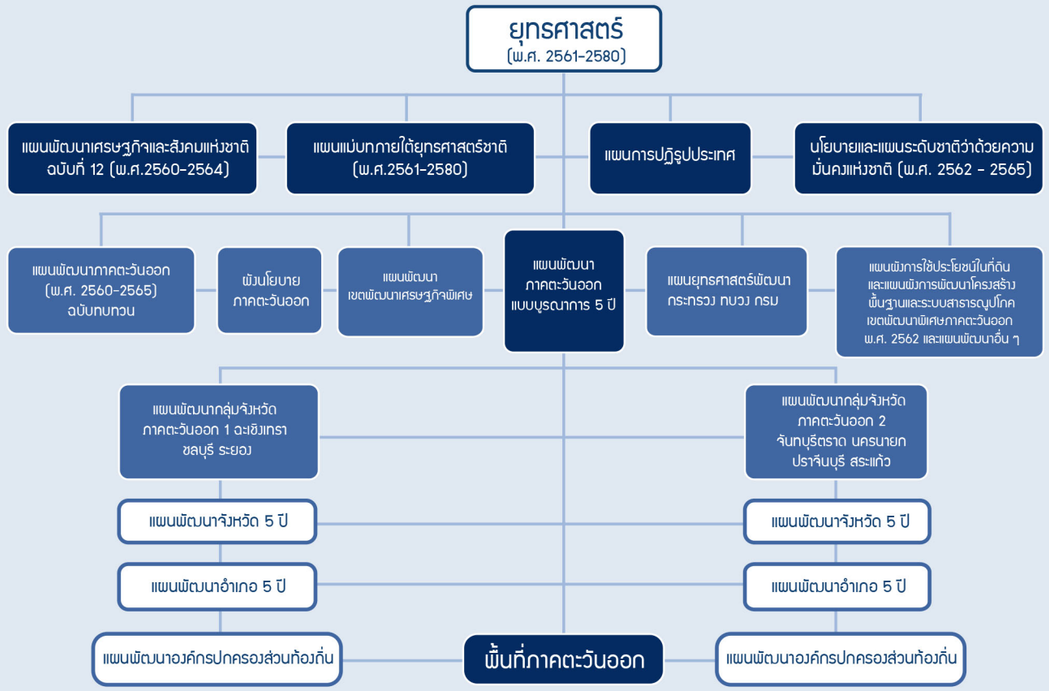
13 ร่างแผนผังแสดงระบบป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติ



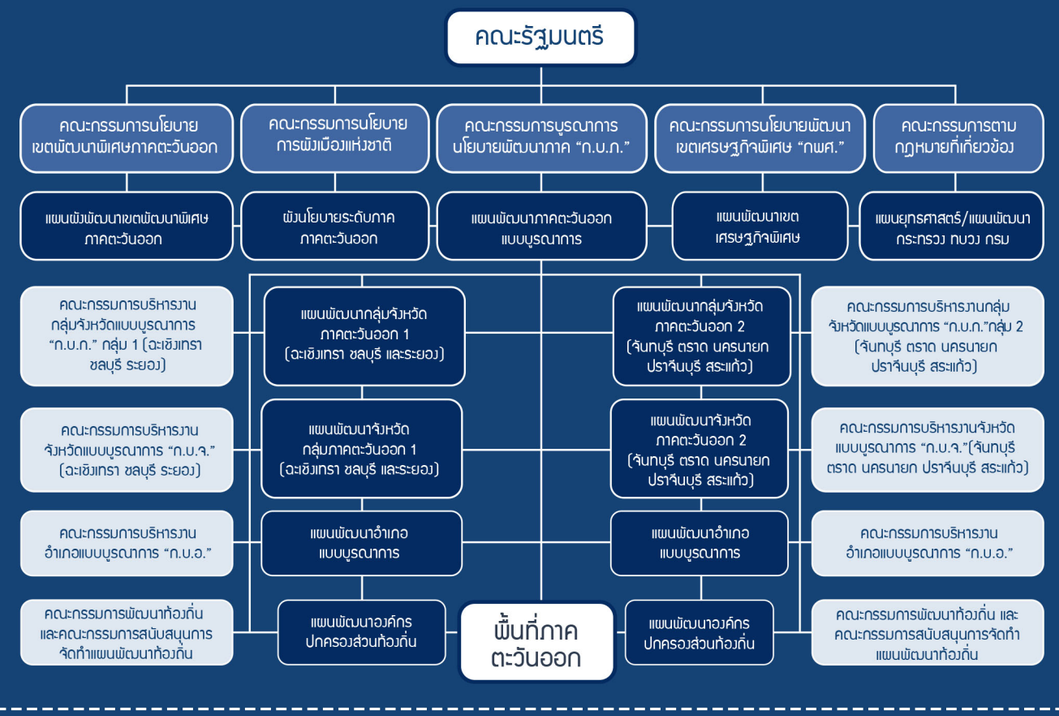
นโยบาย	พื้นที่เป้าหมาย
การกำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงภัย และจัดระดับความเสี่ยง	• พื้นที่เสี่ยงภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย 12 ประเภท • แนวสายส่งศักย์สูงที่ผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด • แนวท่อส่งเชื้อเพลิงที่ผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี และนครนายก • พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม รอบ5ปีและ 10 ปี • พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว • พื้นที่เสี่ยงภัยต่อการกัดเซาะชายฝั่ง ได้แก่ ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี • พื้นที่เสี่ยงภัยแล้ง ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครนายก สระแก้ว
การกำหนดเขตปลอดภัยในการตั้งถิ่นฐานและพัฒนาเมือง	พื้นที่เมืองและชุมชน ทั้ง 8 จังหวัด
การพัฒนาระบบป้องกันและเตือนภัยด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรมที่ทันสมัย	• พื้นที่กันชน รอบพื้นที่เสี่ยงภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย พื้นที่น้ำท่วม พื้นที่ดินถล่ม พื้นที่กัดเซาะชายฝั่ง พื้นที่ภัยแล้ง • แนวสายส่งศักย์สูงที่ผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด • แนวท่อส่งเชื้อเพลิงที่ผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี และนครนายก • พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม รอบ5ปีและ 10 ปี • พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่ม ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา และสระแก้ว • พื้นที่เสี่ยงภัยต่อการกัดเซาะชายฝั่ง ได้แก่ ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี • พื้นที่เสี่ยงภัยแล้ง ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครนายก สระแก้ว
การกำหนดเขตปลอดภัยในการตั้งถิ่นฐานและพัฒนาเมือง	• สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกจังหวัด • พื้นที่เตรียมความพร้อมเพื่อลดผลกระทบในบริเวณพื้นที่อุตสาหกรรม/วัตถุอันตราย

วิธีการนำผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกไปสู่การปฏิบัติ

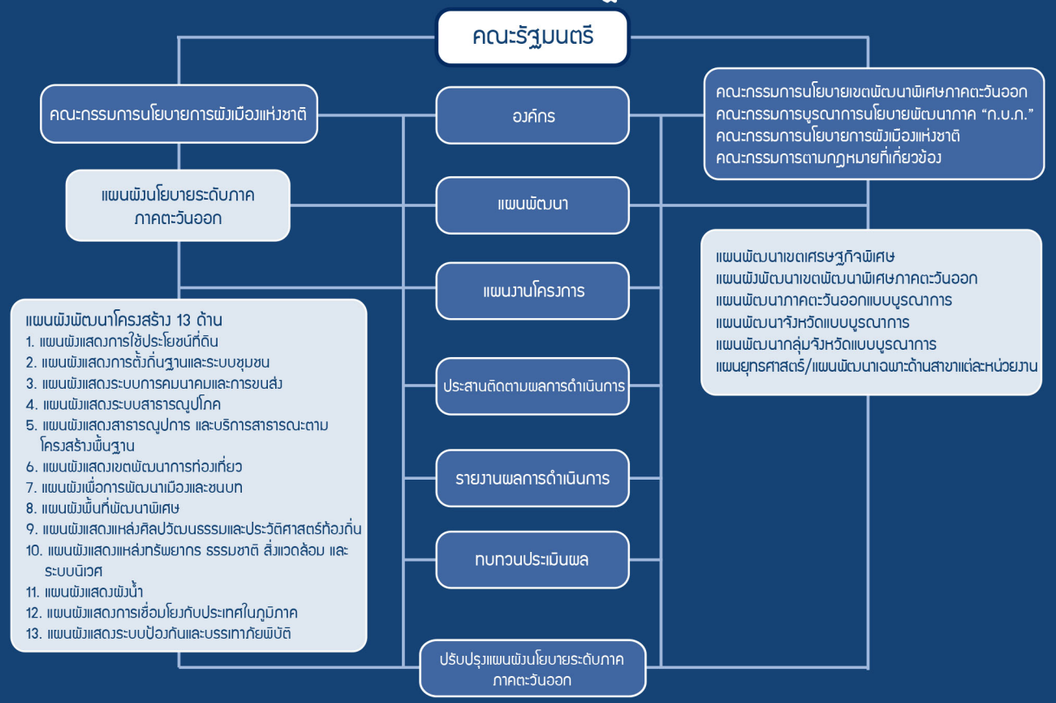
ความสัมพันธ์ของผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก กับยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



องค์กรการบริหาร แผนพัฒนาเชิงพื้นที่ภาคตะวันออก



สรุปการนำผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออกไปปฏิบัติ



การทบทวนประเมินผลและการปรับปรุง หรือจัดทำผังนโยบายระดับภาค ภาคตะวันออก

